

PERSMEDEDELING

17 juni 2022

Eerste uitgebreide verslag bevestigt het effect van collectieve inspanningen op de verbetering van de maritieme veiligheid in de EU

Twee decennia na de desastreuze rampen met de olietankers “Erika” en “Prestige” is het Europese kader voor de veiligheid op zee uitgegroeid tot een van de meest solide ter wereld. Dat blijkt uit het European Maritime Safety Report (EMSAFE-verslag), het allereerste uitgebreide overzicht van de maritieme veiligheid in de Europese Unie.

Een van de belangrijkste pijlers van het veiligheidskader van de EU is de havenstaatcontrole, wat leidt tot meer dan 14 000 scheepscontroles door inspecteurs in EU-havens per jaar, aangevuld met wetgevingsinitiatieven zoals de specifieke EU-controleregeling voor roll-on en roll-off passagiersschepen en hogesnelheidsvaartuigen, en de verplichting voor lidstaten om ongevallen centraal te melden en te monitoren voor analysedoeleinden alsook voor de ontwikkeling van preventieve maatregelen. Deze wetgeving ondersteunt de uitvoering en handhaving van de internationale verdragen die in het kader van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) zijn aangenomen, door specifieke risico's aan te pakken en een gecentraliseerde benadering ter ondersteuning van de maritieme veiligheid in te voeren.

In het EMSAFE-verslag dat wordt gepubliceerd door het [Europees Agentschap voor Maritieme Veiligheid](#) (EMSA), wordt ook gewezen op de bijstand die het Agentschap aan de Europese Commissie verleent om de tenuitvoerlegging van de EU-wetgeving te controleren. In dit verband heeft EMSA de afgelopen twee decennia namens de Commissie meer dan 300 bezoeken aan lidstaten afgelegd en meer dan 300 inspecties uitgevoerd van door de EU erkende organisaties, waaraan de lidstaten in toenemende mate taken delegeren die verband houden met hun verantwoordelijkheden als vlaggenstaat.

Bovendien werden in dezelfde periode meer dan 70 inspecties van maritieme administraties, onderwijs- en opleidingsinstellingen in derde landen uitgevoerd om de Commissie bij te staan bij de beoordeling van de naleving van het Internationaal Verdrag betreffende de normen voor zeevarenden inzake opleiding, diplomering en wachtdienst.

In 2020 alleen al werden meer dan 680 000 aanlopen naar EU-havens geregistreerd. De uitwisseling van veiligheidsinformatie tussen de lidstaten op gebieden als vervoerde gevaarlijke lading, gegevens over de positie van schepen en de registratie van passagiers, is dan ook van vitaal belang. Bijgevolg zal EMSA SafeSeaNet, de EU-wijde uitwisseling van maritieme gegevens, blijven ontwikkelen en verbeteren om faciliteringsdiensten aan te bieden, de nakoming van rapportageverplichtingen te vereenvoudigen en nieuwe en herziene EU-wetgeving te ondersteunen. Deze ontwikkelingen consolideren de rol van SafeSeaNet als het belangrijkste platform voor informatie over maritieme veiligheid in de EU.

Het EMSAFE-verslag wordt uitgebracht op een moment dat de onder EU-vlaggen varende vloot trager groeit dan de wereldvloot (3,4 % groei in de afgelopen vijf jaar tegenover 7 % groei voor de wereldvloot). Hoewel de gemiddelde leeftijd van onder EU-vlag varende schepen in grote lijnen vergelijkbaar is met die van de wereldvloot, verouderen sommige scheepscategorieën, waaronder passagiersschepen die gemiddeld 28 jaar oud zijn.

“Het voorliggende verslag bewijst dat de inspanningen van de EU om de veiligheid van de scheepvaart te garanderen doeltreffend zijn geweest om ongevallen te voorkomen en een hoog niveau van geharmoniseerde veiligheidsregels in de hele Unie te waarborgen. Tegelijkertijd kan één enkel ongeval op zee catastrofale gevolgen hebben voor mensenlevens en het mariene milieu, zodat voortdurende waakzaamheid en verbetering van essentieel belang blijven. Ik ben blij met dit waardevolle initiatief dat een essentiële gids biedt voor de situatie op het gebied van maritieme veiligheid en de problemen waarmee we worden geconfronteerd”, aldus Adina Vălean, EU-commissaris voor vervoer.

Veiligheid is de hoeksteen van alle maritieme activiteiten. Zonder veiligheid is er geen duurzaamheid, geen beveiliging, en geen evolutie van de zeevervoerssector in de EU. Daarom staat veiligheid centraal in het werk van EMSA, zowel nu als in de toekomst. Ons verslag maakt echter duidelijk dat maritieme veiligheid een zorg is van ons allemaal en dat altijd zal blijven. Alleen door samen te werken – op internationaal, Europees, nationaal, beleids-, industrie- en stakeholderniveau – kunnen we het sterke kader dat we de afgelopen twintig jaar hebben uitgebouwd, in stand houden en toekomstige uitdagingen blijven aangaan, aldus Maja Marković Kostelac, de uitvoerend directeur van EMSA.

Toekomstige trends:

Volgens het verslag zal de maritieme veiligheid op korte en middellange termijn voor uitdagingen blijven zorgen, niet alleen wat het beheer van de huidige vloot betreft, maar ook op het gebied van digitalisering, opkomende technologieën en duurzaamheid.

- De inspanningen van de sector om de emissiedoelstellingen in het kader van de Europese Green Deal te bereiken, houden ook verband met de maritieme veiligheid, vooral omdat het gebruik van nieuwe brandstoffen (waterstof, methanol, ammoniak en biobrandstoffen) en energietechnologieën (accu's en brandstofcellen) moet worden geschraagd door adequate veiligheidsnormen.
- Bovendien zal het aantal voertuigen op alternatieve brandstoffen, waaronder elektrische auto's, tussen 2019 en 2021 in de EU met 29 % toenemen, wat betekent dat zowel passagiers- als vrachtschepen zich moeten voorbereiden op de veiligheidsrisico's van het vervoer van meer van deze voertuigen.
- In het verslag wordt onderstreept dat autonome schepen weliswaar nieuwe mogelijkheden bieden voor de industrie, maar ook uitdagingen met zich meebrengen op regelgevings- en technisch gebied, zoals de noodzaak om een juridisch kader te ontwikkelen, normen vast te stellen, controles uit te voeren, manoeuvres op zee en in de haven uit te voeren en de kwalificaties van onder meer de opvarenden te bepalen.

MEER INFORMATIE:

Lees het volledige verslag <https://emsa.europa.eu/emsafe>

PERSCONTACTPERSONEN

- Ruth McDonald: Ruth.MCDONALD@emsa.europa.eu; +351 913 151 610
- Ann Macpherson: Ann.MACPHERSON@emsa.europa.eu ; +351 917 21 31 21